

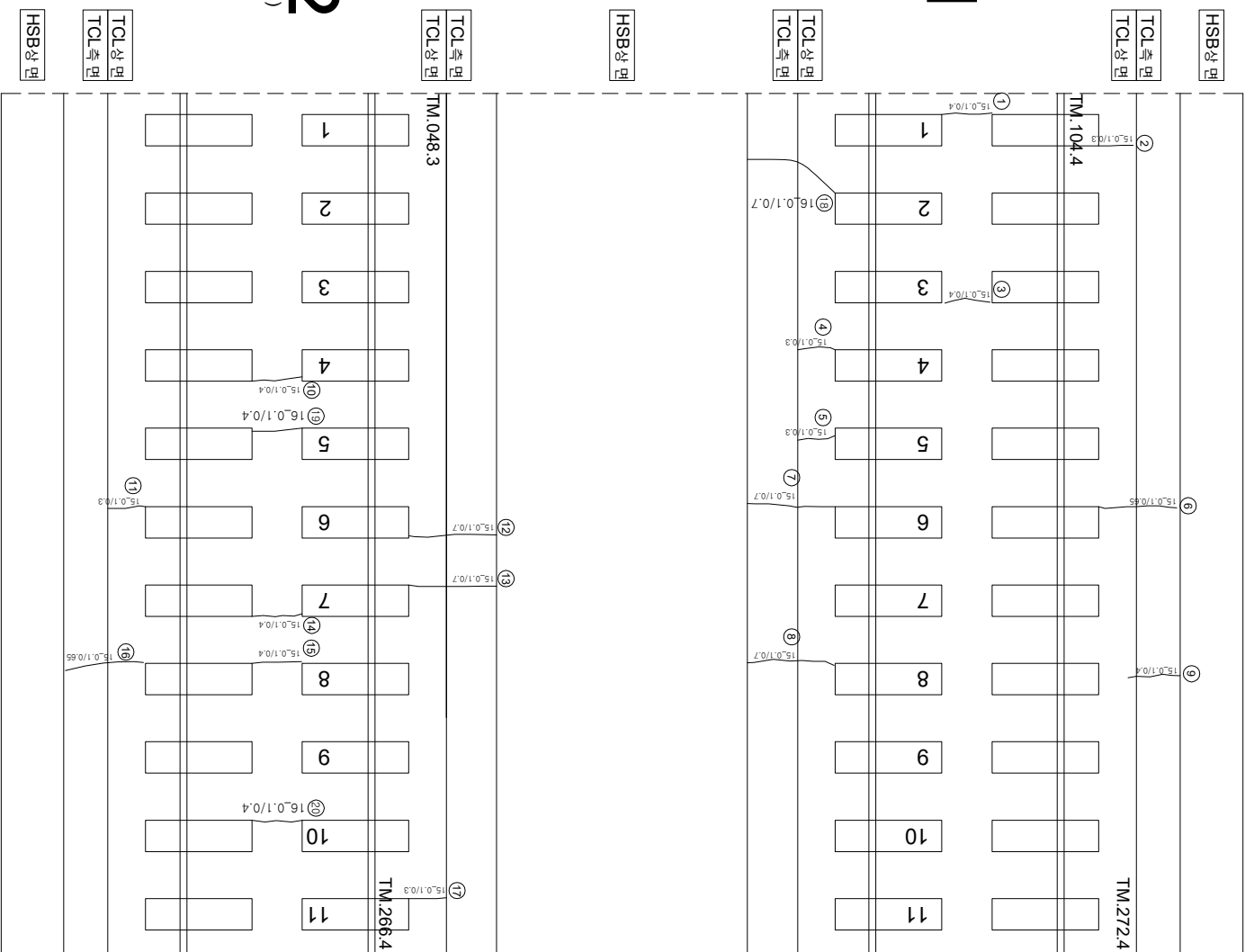
호남고속선 호암교-81(46.879~46.886km, S16-5)

P16

46K886

16 SPAN - 5

46K879



아
0

(아호)

HSB 銀行

TCL 추면	TCL 상면
--------	--------

12월 0주 0일

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL상면	TCL측면
-------	-------

HSB 銀行

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.3 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.65 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.7 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.7 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		64				
10	균열	1 mm	0.7 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.3 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.7 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.7 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.65 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.3 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.4 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	인		구 간		
						개 설	적 입 지		장	아
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 편곡이트케도 정경영역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	영 연		0.220 (0.3m이하 : 폭식)	참목도상본리	
								0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양성	
								0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적식)	바리, 바릭, 파손	
								1.020 (1.0m이상 : 분통식)	백태	
								0.820	서귀포읍본리, 종본리	